



TRANSPORDIAMET

Annika Vohta  
EMG Karjäärid OÜ  
annikavohta@gmail.com

Teie 19.01.2024

Meie 24.01.2024 nr 7.1-7/24/950-2

### **Maardu XI ja Maardu XIII uuriringuruumide varude arvestamine**

Olete esitanud kooskõlastamiseks Maardu XI ja Maardu XIII uuriringuruumide aT varude paiknemise.

Uuringuruumid asuvad Jõelähtme valla Võerdla külas. Maardu XI uuriringuruum (teenindusala pindala 6,82 ha) asub riigiomandis olevatel kinnistutel Piloodi (kat tunnus 24504:003:0836), Saba (kat tunnus 24504:003:0837) ja Tankla (kat tunnus 24504:003:0019). Maardu XIII uuriringuruum (teenindusala pindala 5,32 ha) asub riigiomandis oleval kinnistul Viimsi metskond 255 (kat tunnus 24501:001:0164). Maardu XI uuriringuruumi varu arvutuse ala lõunaservast ~11 - 15 m kaugusele jääb riigitee 1 Tallinn-Narva äärmise sõiduraja välimine serv, kattudes teekaitsevööndiga kuni ~34 m. Põhjasuunda ~10 m kaugusele jääb riigitee 11601 Loo - Loovälja, mille teekaitsevööndiga kattub läänesuunas ~20 m. Ligikaudu ~30 m kaugusele edelasse jääb riigitee 11603 Maardu tee, mille kaitsevööndiga varu arvutuse ala kattub ~10 m. Maardu XIII uuriringuruumi varu arvutuse alast ~9 m kaugusel lõunas kulgeb riigitee 11603 Maardu tee, kattudes teekaitsevööndiga ~20 m. Riigitee 11601 Loo-Loovälja tee kulgeb varu arvutuse alast ~23 m kaugusel lõunas, kattudes teekaitsevööndiga ~7,5 m.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, leiab järgmist:

- vastavalt EhS § 71 lg 2 on riigitee 1 kaitsevööndi laiuseks 50 m ja riigiteede 11601 ning 11603 kaitsevööndi laiuseks 30 m mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast;
- selleks, et kindlustada riigiteede konstruktsioonide püsivus ja tagada liiklusohutus tuleb Maardu XI uuriringuruumi aT varud arvutada, lähtudes riigitee 1 puhul 30 m ja riigiteede 11601 ning 11603 puhul 13 m vähimal kaugusel äärmise sõiduraja välimisest servast. Maardu XIII uuriringuruumi aT varud arvutada, lähtudes riigiteede 11601 ja 11603 puhul 13 m vähimal kaugusel äärmise sõiduraja välimisest servast.

Transpordiamet **ei kooskõlasta** esitatud taotlust vaid palub aT vaude arvestamist korrigeerida ja esitada uuesti kooskõlastamiseks.

Ühtlasi anname teada, et mõlemad uuriringuruumid on potentsiaalsed tulevased maavara kaevandamise alad ning praeguses staadiumis on mõttekas määrata ka maavara väljaveoteed ning vajadusel esitada taotlus mahasõitude rajamiseks riigiteedele. Transpordiamet väljastab vastavad nõuded lähtudes EhS § 99 lg 3.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Tiit Harjak  
juhtivspetsialist  
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: esitatud taotlus

Lisaadressaat: Keskkonnaamet

Rein.Kallas@transpordiamet.ee